Al Punto
21 de mayo de 2025 • Núm. 5
Estudios Técnicos Inc.
Investigación | Estrategias | Soluciones

# LOS PRECIOS DEL PETRÓLEO CONTINÚAN A LA BAJA. ¿SE MANTENDRÁN ASÍ?

Desde julio del año pasado, el precio promedio del WTI (West Texas Intermediate), de referencia para Puerto Rico, ha estado registrando disminuciones importantes. Así, de un precio promedio de $80.48Bb (barril) en julio de 2024, durante las primeras dos semanas de mayo disminuyó a $60.29Bb, con un ligero repunte en mayo 15 a $61.62Bb. Durante la última mitad del 2024, el precio promedio mensual del WTI disminuyó a una tasa anual promedio de 1.8%, y en lo que va del año (a mayo 15), ha disminuido en un 2.8%.

Lo anterior debe de ser positivo para la economía local y los consumidores. De hecho, el precio promedio de la gasolina a nivel de bomba disminuyó, de 0.93 centavos el litro en julio pasado, a 0.82 centavos en febrero. A nivel de los consumidores, los índices de precios para los energéticos (combustible para la vivienda y para motores), disminuyeron notablemente, en particular el de combustible para motores, que se redujo a una tasa anual promedio de 5.4% entre enero y marzo, mayor que la reducción de 3.0% en el 2024. Los energéticos, junto con los alimentos y bebidas, son los inductores principales de la inflación general (IPC) localmente.

¿Cabe esperar que esta tendencia continúe, al menos durante los próximos meses? Al momento de redactar esta nota, los precios futuros del crudo WTI se cotizaban a $59.78Bb, es decir, se mantiene la tendencia a la baja.[1] Ahora, en esto entran varios factores claves que inciden directamente sobre los precios globales: la demanda y la producción global, y los factores geopolíticos, que han ido adquiriendo gran influencia sobre el comportamiento de los precios del petróleo.

Por una parte, aunque la OPEP mantiene su importancia en la producción global, su participación en la misma ha disminuido, y hoy día representan menos del 35% de la producción mundial de crudo. El fracking o fracturación hidráulica ha liberado grandes cantidades de barriles de petróleo, en particular por Estados Unidos. Está también el hecho de que la demanda por gasolina ha disminuido ante las tecnologías dirigidas a reducir el uso de combustibles fósiles, en particular la demanda por vehículos eléctricos e híbridos. Actualmente las compañías petroleras americanas necesitan un precio promedio de WTI entre $61.00 a $70.00 el barril para hincar un nuevo pozo, con lo que los precios actuales no les son rentables para iniciar nueva inversión y aumentar la producción.[2] La demanda está dejando de crecer al ritmo relativo del pasado, y se estima que pronto dejará de aumentar. Así lo explican Higgins y Klitgaard, del Banco de la Reserva Federal de Nueva York en su análisis reciente.[3] El escenario base de la Agencia Internacional de Energía (AIE) prevé que el consumo mundial alcance su nivel máximo en el 2030, para luego disminuir un 2% por debajo de los niveles actuales para el 2035.[4]

Lo anterior no significa que los precios del petróleo solo tendrán una baja al futuro. Los acontecimientos geopolíticos, y la OPEP contribuirán a mantener un entorno de gran volatilidad. La tendencia subyacente, sin embargo, apunta hacia un petróleo más barato.

1. Barchart (2025). Crude Oil WTI Prices May '25 Contract (Accesado en mayo 19, 2025). En: https://www.barchart.com/futures/quotes/CLK25/futures-prices#google_vignette
2. Dallas Fed Energy Survey (2025). Exploration and production (E&P) firms. First Quarter (Marzo 26, 2025). En: https://www.dallasfed.org/research/surveys/des/2025/2501#tab-questions
3. Matthew Higgins and Thomas Klitgaard (2025). Will Peak Demand Roil Global Oil Markets? Liberty Streets Economics, Federal Reserve Bank of New York (Abril 14, 2025). En: https://libertystreeteconomics.newyorkfed.org/2025/04/will-peak-demand-roil-global-oil-markets/
4. International Energy Administration (2025). Oil Market Report – May 2025. En: https://www.iea.org/reports/oil-market-report-may-2025